

■ **ヘッドライトクリーニング ボルツ NEO (耐水ペーパー歴車は不適)**
研磨硬度、世界一のボルツ10の Newtype リキッド

たったの **5分!!** 業界最**速!!**



レンズの研磨時間5分!! 左右のレンズ作業は30分以内!!

+ 石英化被膜により、紫外線劣化から長期間保護



準備物 パーツクリーナー／ショップタオル

1. 施工手順は、①パーツクリーナー洗浄 ②研磨作業 ③パーツクリーナー洗浄 ④ガラスメッキ
2. スポンジの硬い面にパーツクリーナーをスプレーし、**黄変した劣化成分が出ないまで除去。**
3. ショップタオルにパーツクリーナーをスプレーし黄変成分が付着しないことを確認。
4. スポンジに2液を比率滴下し、スポンジの硬い側で研磨します(5分前後／状況により+)。
5. **注)**ポリッシャーでの研磨も可能ですが、高額の溶剤が**飛び散るリスク**があります。
6. レンズ内部の**ヒビ割れ／クラック**まで除ける場合は、※耐水ペーパーでの施工が必要です。
7. 研磨後も、**再度パーツクリーナー(スポンジ+ショップタオル)**で余剰成分を除去します。
8. 最後に、別の**スポンジの柔らかい面の角**を利用してガラスメッキ施工を**3回施工**します。

※本品は、耐水ペーパーの履歴があるヘッドライトには利用できません。

※耐水ペーパーを利用した場合、**超鏡面仕上げしたレンズのみ**、ガラスメッキ施工できます。

卸元 762-0011 香川県坂出市江尻町 1669 インテック・マツモト 問い合わせ専用 FAX0877-46-8620 intec-m@niji.or.jp



▼レンズクリーニング手順（研磨） **パーツクリーナーは最低各10回施工**

	
<p>① 洗車後、必要に応じてマスキング</p>	<p>② 10分後にはこのように</p>
	
<p>③ ヒビ・クラックは残るが、車検には十分</p>	<p>④ 片側硬質の100均スポンジが最適</p>
<p>研磨前に、茶色い成分が出ないまで洗浄</p> 	
<p>⑤ パーツクリーナーで十分に劣化成分除去</p>	<p>⑥ ポルツ10(1)：NEO(2) の混合</p>
<p>研磨後も、茶色い成分が出ないまで洗浄</p> 	
<p>⑦ 研磨後も必ずパーツクリーナーで脱脂</p>	<p>⑧ 硬く絞ったクロスで表面を清掃</p>
	
<p>⑨ ガラスメッキは、レンズ側にも滴下を</p>	<p>⑩ 表面を軽く滑らすイメージで塗布</p>

※ ガラスメッキは、最低2回(インターバル30分)以上施工して下さい。3回推奨